



СЛАВАВТО

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

АВТОПЕРЕВОЗКИ (ЕВРОПА, КИТАЙ)

НЕГАБАРИТНЫЕ И ПРОЕКТНЫЕ

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (FCL, LCL)

АВТОПЕРЕВОЗКИ FTL ПО РОССИИ

СБОРНЫЕ ГРУЗЫ ИЗ ЕВРОПЫ, ТУРЦИИ, КИТАЯ



О КОМПАНИИ СЛАВАВТО

Международная логистика:

- импорт и экспорт комплектных грузов;
- регулярная линия сборных грузов из Европы, Турции, Китая;
- таможенное оформление грузов в Европе;
- негабаритные, проектные грузоперевозки;
- мультимодальные решения «авто+жд, море+жд»;
- терминальная и складская обработка.

17+

ЛЕТ УСПЕХА
НА РЫНКЕ

100+

ЧЕЛОВЕК В
КОМАНДЕ

60+

АВТО
В ПАРКЕ



Наши преимущества:

- лимит ответственности экспедитора 750 000 USD;
- лицензия таможенного перевозчика;
- член ассоциаций АСМАП;
- система менеджмента качества ISO 9000:2015;
- глобальная сеть надежных партнеров.

ГЕОГРАФИЯ ПЕРЕВОЗОК

ЕВРОПА

РОССИЯ

КИТАЙ

ТУРЦИЯ

КАЗАХСТАН

УЗБЕКИСТАН

С 2006г. успешно работаем на рынке международных грузоперевозок и логистики. География на данный момент охватывает Центральную, Западную и Восточную Европу, включая Балканские страны, Беларусь, Казахстан, Россию, Узбекистан, Иран, Монголию, Китай, Индию и прочие страны. Регулярно развиваем новые направления с учетом актуальных потребностей рынка.

После введенных санкций ЕС по отношению к транспортным компаниям России и Беларуси успешно перестроились на новую схему работы и продолжаем осуществлять международные грузоперевозки.



Перевозки сборных, комплектных, негабаритных, проектных грузов из Европы как с **перецепкой/перегрузкой** на территории Беларуси/России в транспортно-логистических центрах, так и прямыми авто.

КОМПЛЕКТНЫЕ АВТОПЕРЕВОЗКИ (ИМПОРТ/ЭКСПОРТ)

Для доставки комплектных грузов предлагаем:

- › стандартные тентованные полуприцепы 90 м.куб.;
- › полуприцепы 100 м.куб. типа Double-Deck для перевозки нештабелируемых грузов в несколько ярусов (до 67 европаллет);
- › полуприцепы-мегатрейлеры с внутренним объемом 100 м.куб.-120 м.куб. (допускаются как боковая, так и верхняя загрузка);
- › длинномерные полуприцепы 110 м.куб. (16,4 м.), с возможностью перевозки до 41 европаллеты, либо крупногабаритных грузов;
- › цельнометаллические полуприцепы, обеспечивающие максимальную сохранность грузов от воздействий.

>10000

**ЗАКАЗОВ
В ГОД**



- › GPS-мониторинг для отслеживания 24/7;
- › опытная команда водителей для безопасной доставки;
- › дополнительное страхование груза;
- › проверка документов, помощь в оформлении.

СБОРНЫЕ ЛИНИИ ИЗ ЕВРОПЫ, ТУРЦИИ В СТРАНЫ СНГ

СМОЛЕНСК, МОСКВА

НИЖНИЙ НОВГОРОД

НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ

УФА, ЧЕЛЯБИНСК

ЕКАТЕРИНБУРГ

**БЕЛАРУСЬ
(БРЕСТ, МИНСК)**

**КАЗАХСТАН
(АСТАНА, АЛМАТЫ)**

Инфраструктура компании:

- собственный автопарк и складские помещения;
- пул проверенных поставщиков;
- оперативный забор грузов у европейских отправителей;
- склад консолидации в Польше;
- таможенное оформление в Европе;
- еженедельные сборные линии.

Основные страны загрузки:

Италия, Польша, Чехия, Словакия, Германия, Австрия, Франция, Бельгия, Нидерланды, Испания, Турция.

Страны доставки: Россия, Беларусь, Казахстан.



Собственная сборная линия позволяет в течение 1-2 дней забрать груз и обеспечить оптимальные сроки доставки в рамках нашей географии перевозок.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ИЗ КИТАЯ (FTL, LTL)

Преимущества автомобильной доставки из Китая:

- забор груза у китайского отправителя из любой точки;
- прибытие на любое привычное для клиента ПТО в стране назначения;
- доставка до двери клиента в России, Беларуси;
- возможность доставки грузов, которые не принимает китайская железная дорога к перевозке;
- срок доставки по некоторым маршрутам быстрее, чем по морю или ж/д;
- более прогнозируемый выход груза из Китая по сравнению с морскими линиями и железной дорогой.

АЛАШАНЬКОУ-ДОСТЫК

МАНЬЧЖУРИЯ-ЗАБАЙКАЛЬСК

ЗИМУНАЙ-МАЙКАПЧАГАЙ



Как это работает:

- китайский перевозчик забирает груз, везет до погранперехода, выгружает в оборудованной таможенной зоне в Китае;
- наш транспорт въезжает в Китай, загружает груз в таможенной зоне, доставляет груз до СВХ или по запросу клиента «до двери»
- оказываем помощь в таможенном оформлении при необходимости.

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (FCL, LCL)

- контейнерные перевозки ускоренными поездами в Россию, Беларусь, Европу и страны Средней Азии;
- сборные грузы LCL ж/д транспортом;
- комплексные решения для небольших партий грузов, включая авиатранспорт;
- морские и смешанные контейнерные перевозки через крупнейшие порты России из стран Азии.

География перевозок: Китай, Индия, Турция, Иран, Южная Корея, страны Европы.

Основные порты прибытия: Владивосток, Санкт-Петербург, Новороссийск.

Основные ж/д терминалы: Россия: Шушары, Ховрино, Силикатная, Селятино, Белый Раст и др;
Беларусь: Брест-Северный, Колядичи.

**УСКОРЕННЫЕ ПОЕЗДА
ИЗ КИТАЯ**

**МОРЕ+Ж/Д ЧЕРЕЗ
ДАЛЬНИЙ ВОСТОК**

МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ



- доставку осуществляем на FOB, FCA, EXW;
- забираем грузы из любой точки Китая;
- предлагаем дополнительно застраховать грузы;
- согласовываем документы с клиентом;
- контроль грузов на каждой стадии перевозки.

КОМБИНИРОВАННЫЕ, ПОВАГОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Организуем комбинированную доставку грузов из Европы по схеме «авто+жд» с терминальной обработкой в Бресте/Малашевичах. Доставляем груз автомобилями до границы с Европой, далее отправляем вагонами до получателя, либо в обратном направлении.

**ДОСТАВКА ПО
СХЕМЕ «АВТО+Ж/Д»**

Доставка грузов по схеме выгодна, если:

- Вам необходимо перевезти тяжеловесный, тарно-штучный, негабаритный, специфический груз с особыми условиями транспортировки;
- Вы хотите сэкономить на перевозке тарно штучных и/или тяжелых грузов из Европы;
- пути следования Вашего груза в Беларусь, Россию, Казахстан, Узбекистан и в обратном направлении.

**КРЫТЫЕ ВАГОНЫ,
ПОЛУВАГОНЫ**

**ПЛАТФОРМЫ,
ТРАНСПОРТЕРЫ**



- личное присутствие на терминалах в Польше (Малашевичи), Беларуси (Брест- Северный);
- разработка, утверждение схем размещения и крепления грузов в подвижном составе;
- оплата станционных и других сборов (по поручению заказчика);
- фасовка, маркировка товара;
- вызов независимого сюрвейера.

НЕГАБАРИТНЫЕ И ПРОЕКТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

**ДЛИНА, ШИРИНА,
ВЫСОТА, ВЕС**

**БЕЗ ПЕРЕГРУЗКИ
ИЗ ЕВРОПЫ**

**НЕГАБАРИТЫ
ИЗ КИТАЯ**

Собственный автопарк спецтехники:



Открытая площадка



Multimax 4-осный до 60т



Multimax 3-осный до 35м



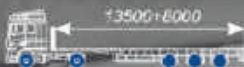
Multimax 5-осный



Multimax 3-осный



Tiefbett 2-осный



Telemax 3-осный



Tiefbett 3-осный



- разработка погрузки, маршрута, определение типа необходимого транспорта; обеспечение требуемых разрешений, сопровождения;
- оформление экспортных деклараций EX-1, T1, CMR, инвойсов, спецификаций;
- согласование условий и сроков загрузки со всеми отправителями;
- координация действий всех служб на всем маршруте следования.

НАШИ ПРОЕКТЫ



НАШИ ПРОЕКТЫ





СЛАВАВТО

logist@slavavto.com

www.slavavto.com